

Datos

| | |
|--------------------------------------|---|
| Nombre del Programa/Proyecto: | Comunidad de Práctica del componente de Movilidad Urbana del. programa EUROCLIMA+ |
| País: | Participan 100 ciudades de 20 gobiernos nacionales de Latinoamérica |
| Tema/ sector/ workstream: | Cambio Climático |

Comunidad de práctica sobre movilidad urbana genera sinerUgias



Foto: Mobilise you city

¿Cómo generar sinergias cuando se implementan proyectos con el mismo objetivo, pero en diversos lugares? El componente de Movilidad Urbana del programa EUROCLIMA+ cuenta con 16 proyectos en 12 países de Latinoamérica; que incluyen lo local (SUMP), nacional (NUMP) o piloto (PP). Debido a la variedad de los proyectos se conformó una comunidad de práctica con el fin de compartir experiencias y conocimientos entre los distintos niveles.

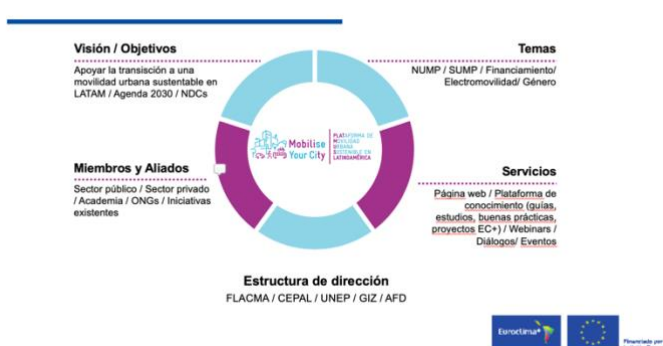
La comunidad tiene una plataforma en Latinoamérica con un innovador enfoque: busca generar diálogo entre gobiernos locales y nacionales, así como integrar a los proyectos de Movilidad Urbana de EUROCLIMA+. También busca fortalecer sus capacidades en la transición hacia modos de movilidad sostenibles, aportando así en las metas de la agenda 2030 y las Contribuciones Nacionales Determinadas (NDCs).

Para lograr esto y por su experiencia en asistencia técnica, la Comunidad de Práctica se vinculó con la alianza MobiliseYourCity. De esta manera, se creó la plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica, integrada por una red de 120 ciudades y 20 gobiernos nacionales.

La plataforma es implementada por dos agencias: la Cooperación Alemana para el Desarrollo a través de la GIZ y la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD). Asimismo, es financiada por el programa EUROCLIMA+, la Unión Europea y la Cooperación Alemana. Pero, **¿cuáles son las tareas a ejecutar?**

En este proyecto se facilita la difusión de los casos de éxito a través de un encuentro entre redes y conocimiento compartido. Se conecta a especialistas involucrados en el desarrollo de movilidad urbana sostenible en la región, ya sea del sector público, la academia o la sociedad civil. Se provee de mecanismos para lograr la transición hacia una movilidad urbana baja en carbono. Además, se impulsa la perspectiva de género como un eje transversal en todos los proyectos y planes de movilidad urbana sostenible. Se fortalecen las capacidades institucionales y técnicas de los gobiernos, tanto a nivel local como nacional. Asimismo, se promueve la cooperación con otras entidades para contribuir a las metas de la agenda 2030.

Elementos constitutivos de la CoP



¿Cómo se va a lograr todo esto? A través de una serie de mecanismos que faciliten la comunicación entre los miembros y aliados de la Comunidad de Práctica. Primero, se establecen las reuniones y encuentros de los miembros para generar espacios para generar comunión y sinergias. También existe una página web que provee los conocimientos y experiencias a través de guías, estudios y artículos de buenas prácticas, para su consulta. Además se realizan webinars de manera periódica para reunir a especialistas, asesores e implementadores de distintas partes del mundo para capacitarse en temas específicos de movilidad sostenible.

En relación con los webinars, se realizan series temáticas sobre género, recolección de datos, financiamiento, así como temas de movilidad en general (seguridad vial, electromovilidad, entre otros). En los webinars se busca la participación de expertos en

el tema, tanto académicos de universidades, activistas de ONG y de instituciones como CEPAL, Banco Mundial, entre otras.

La comunidad de práctica, a través de la plataforma de Movilidad Urbana, ha mostrado ser una gran herramienta de integración. De manera conjunta se potencia el alcance de cada uno de los proyectos: generar conocimiento para combatir el cambio climático.

Resumen de la noticia (máximo 100 palabras)

El componente de Movilidad Urbana del programa EUROCLIMA+ cuenta con 16 proyectos en 12 países de Latinoamérica. Debido a la variedad de los proyectos, se conformó una comunidad de práctica con el fin de compartir experiencias y conocimientos entre los distintos niveles. La comunidad busca generar diálogo entre gobiernos locales y nacionales, así como integrar a los proyectos de Movilidad Urbana de EUROCLIMA+. También tiene el objetivo de fortalecer sus capacidades en la transición hacia modos de movilidad sostenibles, aportando así en las metas de la agenda 2030 y las Contribuciones Nacionales Determinadas (NDCs).

Para obtener más información, póngase en contacto con ana.alcantara@giz.de (colocar el dato de la persona(s) que realizó la nota o un contacto de referencia).